

IL SUPERCANTIERE DI ORIO AL SERIO

I LAVORI

L'infrastruttura aeroportuale è caratterizzata da una pista lunga circa 3 km, per una larghezza complessiva di 60 m.; a ciò si aggiungono il piazzale principale posto a sud del sedime, un piazzale secondario di minori dimensioni posto a nord, la via di rullaggio T e i raccordi A,B,C,D,E, F e G.



I lavori hanno riguardato principalmente:

- Riqualificazione delle pavimentazioni di tutta la pista, delle vie di rullaggio e dei raccordi;
- Rifacimento delle opere civili degli impianti elettrici delle luci di pista (cavidotti, camerette idrauliche, ecc...);
- Creazione di nuove linee idrauliche di raccolta delle acque del piazzale;
- Sostituzione di tutte le luci di pista e di tutti gli aiuti visivi luminosi con installazione di nuove luci con tecnologia a LED (in un'ottica ambientale e di risparmio energetico);
- Ottimizzazione delle infrastrutture di volo con la creazione di un nuovo tratto di raccordo e l'ampliamento del piazzale Nord.



I lavori che hanno interessato la pista si sono svolti in tre fasi successive.

la prima ha avuto inizio l'8 marzo: si è trattato di un intervento parziale, limitato a soli 500 m. circa di pista, concentrato sul lato ovest e nell'area nord del piazzale aeromobili (testata 10), che non ha comportato limitazione dei voli.

Dal 26 aprile, sempre garantendo la continuità operativa dello scalo, è stata avviata la seconda fase, che ha interessato la testata opposta a est della pista (testata 28).

La terza e ultima fase, eseguita dal 13 maggio al 1° giugno, ha interessato la parte centrale della pista e delle vie di rullaggio per un lunghezza complessiva di circa 2 km, ed è stata eseguita con chiusura totale della pista.



IL PROGETTO IN CIFRE

I lavori, divisi in tre fasi (dall'8 marzo al 1° giugno), sono stati organizzati h24 su tre turni 7 giorni su 7. Nella fase 3, la più impegnativa, erano impiegate sul campo oltre 300 maestranze per turno, impegnate in lavorazioni anche molto diverse tra loro ma perfettamente coordinate.

- Area di pavimentazione complessiva oggetto dei lavori: 550.000 mq (corrispondente a 80 campi di calcio);
- Totale complessivo del nuovo asfalto posato: 220.000 t (corrispondenti a circa 6.500 camion da 34,5 t);
- Posa segnaletica orizzontale: oltre 70.000 mq (oltre 10 campi di calcio);
- Posa di quasi 400 km di cavi di alimentazione elettrica;
- Installazione di oltre 2.000 nuove luci di aiuto alla navigazione aerea con tecnologia a LED.

FASE1 (TESTATA 10)

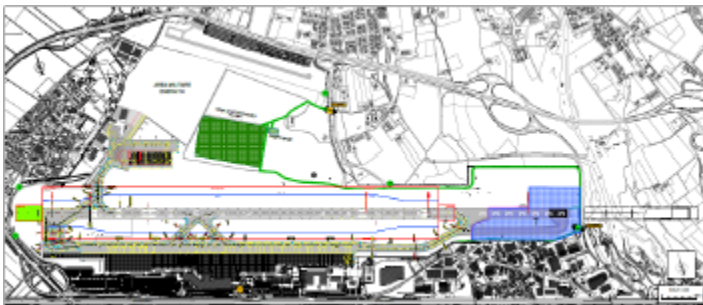


- Riqualificazione pavimentazione e stesa d'asfalto su un area di 90.000 mq;
- Installazione di 410 nuove luci pista a LED;

- Creazione di 5.000 mq di nuovo piazzale in calcestruzzo per il ricovero dei mezzi;
- Livellamento e aumento capacità portante di 13.500 mq dell'area di sicurezza a prato ubicata in testata pista.



FASE2 (TESTATA 28)



- Riqualificazione pavimentazione e stesa d'asfalto su un area di 50.000 mq;
- Installazione di 280 nuove luci pista a LED;
- Creazione di 5.000 mq di nuovo piazzale in calcestruzzo per il ricovero dei mezzi;
- Livellamento e aumento capacità portante di 8.000 mq dell'area di sicurezza a prato ubicata in testata pista.



FASE3 (Pista chiusa)

- Riqualificazione pavimentazione e stesa d'asfalto su un area di 295.000 mq;
- Installazione di 410 nuove luci pista a LED;
- Demolizione del raccordo C.



Ancora da eseguire l'adeguamento del piazzale Nord per la movimentazione degli aeromobili per un totale di nuova stesa di circa 45.000 mq previsto entro settembre.

Sacbo ha investito complessivamente per questo intervento 50 milioni di euro comprensivi dei lavori sulle infrastrutture di volo, dei sistemi di controllo delle luci di pista e degli ammodernamenti idraulici e IT.

COMPOSIZIONE ATI

-VITALI SPA capofila

Rifacimento pista, vie di rullaggio e piazzale aeromobili

-VALLAN

Rifacimento pista, vie di rullaggio e piazzale aeromobili

-ARTIFONI

Opere idrauliche

-GAVAZZI

Impiantistica (luci a Led)